

# ЧИСТОТА НА ЗЕМЛЕ, ПОД ЗЕМЛЕЙ И В ВОЗДУХЕ!

А.Б. Халецкий,  
генеральный директор ЗАО «Коминвест-АКМТ»

Купив подземные контейнеры, уже не нужно думать о том, где взять технику для их обслуживания. Сбор и вывоз отходов с использованием заглубленных контейнеров CityBin не только улучшит экологическое и эстетическое состояние внутридомовых площадок, но и поможет кардинально изменить отношение населения к обращению с ТБО.



## ПОДЗЕМНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Как часто нам приходится видеть подобную картину: грязные, переполненные мусорные баки во дворе дома, урны на городских улицах и в местах отдыха, более похожие на мини-свалку отходов. Разумеется, все это производит удручающее впечатление и усугубляет экологическую обстановку! Но, как известно, любую проблему можно решить. В экономически развитых странах мира разработана и широко распространена система подземного сбора мусора, локально применяются подземные контейнеры и в России, так как имеют ряд преимуществ по сравнению с традиционной схемой сбора и вывоза мусора:

- площадки для сбора отходов оснащаются специальными контейнерами. Конструкция полуподземного контейнера представляет собой стойкий к коррозии каркасный колодец, 2/3 которого находится под землей. Видимыми на поверхности остаются только шахты для заброса отходов, которые гармонично вписываются в пейзаж города;
- вертикальная конструкция позволяет экономить территорию внутри дворовых площадей, что в свою очередь позволяет увеличить место для парковки автомобилей, детских игровых площадок и площади озеленения. Кроме того, ранее выброшенные отходы находятся в нижней части емкости и уплотняются под массой новых отходов, а прохлада земли замедляет деятельность бактерий и сводит до минимума появление запахов. Низкая ночная температура охлаждает мусор, выброшенный днем;
- благодаря тому, что шахты для заброса имеют незначительную высоту, эта система удобна для использования даже детьми и инвалидами. Внутри контейнера размещается полипропиленовый мешок – непосредственный накопитель для мусора;
- легкая и удобная в эксплуатации крышка контейнера предотвращает попадание в контейнер атмосферных осадков и проникновение животных. Особенная конструкция исключает рассыпание мусора при опорожнении контейнеров.
- увеличенная емкость контейнера позволяет сократить транспортные расходы.

Ранее на российском рынке были представлены подобные системы зарубежного производства, но на сегодняшний день им появилась альтернатива – контейнеры, произведенные в России! Конструкторское бюро производственной компании ЗАО «Коминвест-АКМТ», используя многолетний опыт ведущих зарубежных фирм, разработало и начало производство заглубленных контейнеров CityBin для сбора бытовых отходов емкостью 3 и 5 м<sup>3</sup>. Выгрузка данных контейнеров осуществляется мусоровозом, оборудованным краном-манипулятором.

Для работы с данными контейнерами специалисты ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагают мусоровозы от эконом-до премиум-класса.

*Эконом-класс* – это традиционные мусоровозы Рязского завода, которые оборудуются на производственных площадках ЗАО «Коминвест-АКМТ» специальными кожухами на загрузочный бункер и краном-манипулятором фирмы Terex-Atlas – лидером по производству КМУ в мире. ЗАО «Коминвест-АКМТ» обладает правами официального дилера.

*Премиум-класс* – это мусоровозы итальянской фирмы FARID, специально разработанные для работы с заглубленными контейнерами как на импортных, так и на отечественных автомобильных шасси.

## КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ОТХОДОВ

Одна из внедренных разработок ЗАО «Коминвест-АКМТ» – логистический комплекс SuperMatic – система двухстадийного сбора и вывоза ТБО. Система представляет собой совместную работу малотоннажных мусоровозов производства итальянской компании FARID, серии Micro и Minimatic с транспортными мусоровозами серии Super.

Хочется отдельно представить технологии компании FARID – одного из ведущих европейских производителей мусоровозов. Надежность, эффективность и производительность машин достигается за счет использования современного оборудования и самых высоких стандартов. В компании ведется постоянная модернизация модельного ряда и поиск новых путей решения проблем, связанных со сбором и утилизацией отходов.

Модельный ряд FARID – это 5 основных направлений выпускаемых мусоровозов: «мини-мусоровозы», «боль-

шегрузные», «транспортные», с «автоматизированной боковой загрузкой» и «специализированные».

**Мини-мусоровозы** компактного класса представлены 3 сериями, различающимися внешними габаритами, емкостью кузова и коэффициентом уплотнения: Micro, Minimatic, Minipac. Все они имеют заднюю загрузку и систему уплотнения (до 5:1). Основные конкурентные преимущества:

- 1) маневренность, экономичность и небольшие габариты;
- 2) уникальная конструкция обеспечивает возможность перегружать ТБО в большегрузные мусоровозы, исключая рассыпание.

**Большегрузные** мусоровозы представлены серией «Т1». Основные отличия:

- 1) в основе кузова – уникальный мощный каркас. Боковые стенки выполнены из цельнометаллических листов, что гарантирует большой запас прочности, устойчивости к деформациям. Сферическая нижняя часть кузова обеспечивает удобство мойки кузова;
- 2) система уплотнения двухсторонним прессованием (прессующая и выталкивающая плиты) обеспечивает высокий коэффициент уплотнения – 6:1;
- 3) мощная гидравлическая система обеспечивает высокую надежность работы, а износостойкие материалы гидравлической системы – гарантия длительного срока эксплуатации оборудования и низкие затраты на ТО.

**Транспортные** мусоровозы представлены серией Super. Особенности:

- мусоровоз устанавливается на базе трехосного полуприцепа и имеет самую большую емкость кузова среди транспортных мусоровозов с системой уплотнения – 45 м<sup>3</sup>;
- использование автономного двигателя, обеспечивает независимость работы от седельного тягача;
- мощная система уплотнения – 6:1.

Мусоровозы с **автоматизированной боковой загрузкой** представлены серией FMO. Это мусоровоз с примененными технологиями будущего, не имеет аналогов в мире. Особенности:

- уникальная конструкция манипулятора обеспечивает четкую, плавную и безопасную работу с евроконтейнерами объемом от 770 до 3 200 л;
- мусоровоз оснащен всем необходимым для того, чтобы работу выполнял только один оператор: 4 видеокмеры, два монитора и многое другое;
- мощная система уплотнения – 6:1.

**Специализированные** мусоровозы FARID – это серия T1 UG.

T1 UG – это серия «Т1», укомплектованная краном-манипулятором Terex-Atlas и специальным задним откидным кожухом, устанавливаемым на загрузочный бункер. Мусоровоз T1 UG разработан для работы с заглубленными и подземными контейнерами CityBin, а также со стандартными евроконтейнерами объемом от 120 до 1 100 л.

В заключение хочется сказать: «Время безупречной чистоты» – это не мечта, это реальность, воплощение которой зависит и от нас с вами! ♻️

## КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ

МУСОРОВОЗЫ ПРЕМИУМ КЛАССА



КОМПАКТНЫЕ МИНИМУСОРОВОЗЫ: MICRO, MINIMATIC, MINIPAC. Емкость кузова от 5 до 16 куб.м. + возможность перегрузки в другой мусоровоз



БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ МУСОРОВОЗЫ: T1 И SUPER. Емкость кузова от 12 до 45 куб.м. + коэффициент уплотнения 6:1



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МУСОРОВОЗЫ: С КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ + ДЛЯ ЗАГЛУБЛЕННЫХ И ПОДЗЕМНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ T12U-G



ТРАДИЦИОННЫЕ МУСОРОВОЗЫ С КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ + ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ, ЗАГЛУБЛЕННЫХ И ПОДЗЕМНЫХ 3 М3 И 5 М3, ПЛАСТИКОВЫХ И ОЦИНКОВАННЫХ 0,77 – 1,1М3 И БУНКЕРОВ 7,5М3



ТРАДИЦИОННЫЙ МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ + ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ: ПЛАСТИКОВЫХ 0,12 – 1,1М3, СТАНДАРТНЫХ 0,75 М3 И 0,8М3, ОЦИНКОВАННЫХ 0,77 – 1,1М3 + МУСОРОВОЗ МОЖЕТ КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ



ТРАДИЦИОННЫЙ МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ + ДЛЯ ПЛАСТИКОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ 0,12 – 1,1М3, СТАНДАРТНЫХ 0,8М3, ОЦИНКОВАННЫХ 0,77 – 1,1М3 И БУНКЕРОВ 7,5М3

### ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «SUPERMATIC»

МАЛОТОННАЖНЫЕ ПЕРЕГРУЖАЕМЫЕ МУСОРОВОЗЫ ОБЕСПЕЧАЮТ ЛОКАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ СБОР ТБО, УПЛОТНЕНИЕ И ПЕРЕГРУЗКУ В ТРАНСПОРТНЫЕ МУСОРОВОЗЫ, КОТОРЫЕ ДООПЛОТНЯЮТ И ТРАНСПОРТИРУЮТ ТБО НА ПОЛИГОНЫ.

### ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС CITYBIN

ЗАГЛУБЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ СЪЕМОМ 3000 И 5000 Л.

В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗНИКАЕТ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ, ГИГИЕНИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ:

- КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА МУСОРОВОЗА СОКРАЩАЕТСЯ ДО ОДНОГО;
- КОЛИЧЕСТВО ПОДЪЕЗДОВ ДЛЯ ОЧИСТКИ - ПРОПОРЦИОНАЛЬНО СЪЕМОУ;
- ОТСУТСТВУЮТ ХАРАКТЕРНЫЕ АРОМАТЫ;
- ОТСУТСТВУЕТ РАСПЫЛЕНИЕ И РАЗДУВАНИЯ МУСОРА;
- УСТРАНЯЕТСЯ ПИЩЕВАЯ БАЗА ДЛЯ ДИКИХ СОБАК, КОШЕК, ГРЫЗУНОВ И ВРАНОВЫХ ПТИЦ.

ОСВОБОЖДЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ОТ ТБО ПРОИЗВОДИТСЯ МЕХАНИЧЕСКИМ ПУТЕМ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОТРАНСПОРТА ОБОРУДОВАННОГО КРАНОМ-МАНИПУЛЯТОРОМ.