

МАШИНЫ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ОТХОДОВ

А.Ю. Поливанова,

начальник отдела маркетинга ЗАО «Коминвест-АКМТ»

В прошлом столетии уборка мусора была делом нехитрым: в течение дня дворники подметали улицы, а накопившиеся отходы раз в неделю вывозились на подводах за город, позже подводы заменили автомобилями. Сегодня появились тенденции к цивилизованному решению проблем в области сбора и транспортирования ТБО.

В настоящее время в жилищно-коммунальном хозяйстве появились тенденции к цивилизованному решению проблем в области сбора и вывоза ТБО, количество которых неуклонно возрастает, а площадей для захоронения отходов остается все меньше и меньше. В России выпускается достаточно широкий спектр машин для транспортирования ТБО, которые отличаются друг от друга:

- назначением (машины для вывоза отходов из жилых и общественных организаций, машины для вывоза крупногабаритных отходов);
- вместимостью кузова (мини-мусоровозы вместимостью 5–10 м³; средние вместимостью 10–30 м³; большегрузные транспортные мусоровозы вместимостью более 45 м³);
- механизмами загрузки отходов;
- характером процесса уплотнения отходов (непрерывный, циклический);

- системой выгрузки отходов из кузова (самосвальный или принудительный с помощью выталкивающей плиты).

Сопоставление показателей технического уровня отечественных специальных машин для санитарной очистки городов с показателями технического уровня лучших зарубежных аналогов показало, что отечественные машины в основном обеспечивают технологический процесс загрузки, транспортирования и выгрузки ТБО, но отстают от лучших зарубежных образцов по следующим показателям:

- снаряженной массе машин и спецоборудования;
- номинальной мощности двигателя;
- расходу топлива;
- эффективности работы гидравлического привода рабочих органов.

Кроме того, в России практически не производятся машины для обслуживания городов с учетом «северной специфики»; эти машины должны выполняться в специальном исполнении, что увеличивает в 2–2,5 раза себестоимость удаления ТБО в этих районах. Также серийно не выпускаются машины для мойки несменяемых контейнеров, что ухудшает экологическую обстановку в городах.

Однако в настоящее время у работников ЖКХ России появился надежный партнер – компания ЗАО «Коминвест-АКМТ», которая произво-

дит крупноузловую сборку машин для сбора и транспортирования ТБО в содружестве с итальянской компанией FARID – европейским лидером в этом сегменте рынка.

Типоразмерный ряд представляемых машин огромен – от малотоннажных мусоровозов – до огромных транспортных!

Типоразмерный ряд представляемых машин огромен – от малотоннажных мусоровозов – до огромных транспортных! Мусоровозы серии Micro Minimatic Minipac с задней загрузкой предназначены для механизированного и ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания и размещения, а также перегрузки в мусоровозы большего объема.

Серия Т1 была полностью спроектирована и разработана в конструкторско-исследовательском центре компании FARID.

В этой серии нашли свое воплощение все новаторские идеи, совмещающие в себе современный и функциональный дизайн конструкции, идеальные технические решения, что позволило получить высокую степень надежности машины и ее отличные эксплуатационные характеристики. Серия Т1 – это идеальное специальное транспортное средство для сбора и транспортирования твердых отходов всех типов.

Кузов машины представляет собой трубчато-листовую конструкцию, изготовленную из закаленной стали по самым последним технологиям, что позволило получить высокую конс-

Таблица 1

Основные технические характеристики мусоровозов серии Minimatic

Характеристики	ММ7
Вместимость кузова, м ³	6,8
Коэффициент уплотнения	3:1
Вид захвата кантователя	гребешковый, универсальный
Для контейнеров объемом, л	от 120 до 1 100
Шасси	МАЗ, КамАЗ, Iveco, Isuzu
Загрузочный бункер	отсутствует

Таблица 2

Основные технические характеристики FMO

Характеристики	FMO 15	FMO 17	FMO 23	FMO 25	FMO 26	FMO 28
Вместимость кузова, м³	15	17,2	22,5	22,4	25,2	27,2
Коэффициент уплотнения	6:1					
Вид захвата кантователя	универсальный					
Для контейнеров объемом, л	от 770 до 3200					
Шасси	МАЗ, КамАЗ, импортное шасси					
Объем загрузочного бункера, м³	4,2					

струкционную жесткость при относительно небольшой общей массе. Каждая боковая сторона кузова изготовлена из одного цельного стального листа. Такая конструкция обеспечивает высокую прочность, что позволяет использовать систему уплотнения с коэффициентом более 6:1 без каких-либо деформаций или разрушений кузова, одновременно обеспечивая при этом высокую степень безопасности. Изогнутая форма кузова позволяет равномерно распределять нагрузку.

Мусоровозы серии FMO с боковой загрузкой предназначены для механизированного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания и размещения.

Высокие технические стандарты и надежность всех узлов и частей загрузочного бункера – результат опыта, приобретенного во время производства тысяч машин, проданных во всем мире, и автоматизированного процесса сборки.

Использование высокотехнологичных материалов для изготовления оборудования позволяет минимизировать его техническую поддержку при обслуживании и эксплуатации. Машина обладает исключительно низким уровнем шума во время работы. В состав спецоборудования входит: кузов, загрузочный бункер, пресующая плита, манипулятор.

Машина оснащена влагопроницаемым кузовом и загрузочным бункером, пол изготовлен из износостойкого стального материала, основные гидравлические, электрические и пневматические компоненты размещены в звукопроницаемом отсеке, расположенном на обратной стороне загрузочного бункера. Оборудование имеет хороший эстетический вид, высокие эргономические характеристики, легко моется и очищается от загрязнений.

В последние годы – в связи с тенденцией к урбанизации и, соответственно, ростом городского населения – все большее значение приобре-

тает проблема вывоза отходов на большие расстояния.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает для решения этой проблемы использовать серию транспортных мусоровозов. Серия Super представлена моделью Super BOE, предназначенной для использования в системах двухэтапного сбора и вывоза ТБО. Эти мусоровозы используются для загрузки и транспортирования ТБО, доставляемых собирающими мусоровозами на мусороперегрузочных станциях, на значительные расстояния (более 20 км).

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ

МУСОРОВОЗЫ ПРЕМИУМ КЛАССА

МУСОРОВОЗЫ ЭКОНОМ КЛАССА



ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «SUPERMATIC»

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС CITYVIN



Специализированные мусоровозы с боковой загрузкой для сбора, уплотнения и транспортировки ТБО. Вместимость кузова от 15 до 27,2 м³. АКМТ – инновационные решения для мусоровозов.



Традиционные мусоровозы с боковой загрузкой – для сбора, уплотнения и транспортировки ТБО. Вместимость кузова от 15 до 27,2 м³. АКМТ – инновационные решения для мусоровозов.



Специализированные мусоровозы с боковой загрузкой для сбора, уплотнения и транспортировки ТБО. Вместимость кузова от 15 до 27,2 м³. АКМТ – инновационные решения для мусоровозов.



Традиционные мусоровозы с боковой загрузкой – для сбора, уплотнения и транспортировки ТБО. Вместимость кузова от 15 до 27,2 м³. АКМТ – инновационные решения для мусоровозов.



Специализированные мусоровозы с боковой загрузкой для сбора, уплотнения и транспортировки ТБО. Вместимость кузова от 15 до 27,2 м³. АКМТ – инновационные решения для мусоровозов.



Традиционные мусоровозы с боковой загрузкой – для сбора, уплотнения и транспортировки ТБО. Вместимость кузова от 15 до 27,2 м³. АКМТ – инновационные решения для мусоровозов.

МАЛОТОННАЖНЫЕ ПЕРЕГРУЗЧИВЫЕ МУСОРОВОЗЫ ОБЕСПЕЧАВАЮТ ЛОКАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ СБОР ТБО, УПЛОТНЕНИЕ И ПЕРЕГРУЗКУ В ТРАНСПОРТНЫЕ МУСОРОВОЗЫ, КОТОРЫЕ ДОУПЛОТНЯЮТ И ТРАНСПОРТИРУЮТ ТБО НА ПОЛИГОНЫ.

ЭКОНОМИЧНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ ОБЪЕМОМ 2000 И 3000 Л

И ПРИБОРАХ: МЕХАНИЗМАХ ЗАХВАТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПУЛЬТИЗАТОРАМИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ.

- КОЛИЧЕСТВО ЧАСТЕЙ: КОМПАКТНОСТЬ
- КОЭФФИЦИЕНТ ЗАХВАТА
- КОЛИЧЕСТВО ПОБЕДОВ ДЛЯ ЧАСТЕЙ – ПРОПОРЦИОНАЛЬНО ОБЪЕМУ
- СВОБОДНЫЙ АКСЕССОРНЫЙ ПРОФИЛЬ
- СВОБОДНЫЙ РАСШИРЕНИЕ И РАСШИРЕНИЕ
- МНОГО

ИСТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА ДЛЯ ДЛИННОГО СРОКА: КОДЕКС ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИОННОСТЬ.

СОЗДАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ОТ ТБО ПРОИЗВОДИТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПИТЕМ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ОБЕСЛУЖИВАНИЯ И МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО